

Regionala utvecklingsförvaltningen
Siv Living
siv.living@regionvastmanland.se

Oslo-Sockholm 2.55 AB

REGION VÄSTMANLANDS SAMRÅDSSVAR 2 NOBELBANAN

Region Västmanland tackar för möjligheten att inkomma med yttrande på samrådsunderlaget för Samråd 2 om Nobelbanan.

Järnvägsstråket Oslo-Stockholm är av strategisk betydelse för hela Norden. Stråket har potential att bli en av de mest betydelsefulla transportkorridorerna genom att knyta samman två huvudstäder samt stärka den regionala sammanhållningen som bidrar till hållbar tillväxt. Stråkets betydelse för beredskap och försvar kan inte nog understrykas, där försvarsindustrins etableringar längs stråket är avgörande för Sveriges försvarsförmåga. Som en av sju delägare i bolaget Oslo-Stockholm 2.55 ser Region Västmanland en unik möjlighet att i och med utvecklingen av stråket öka tillgängligheten, främja tillväxten och skapa förutsättningar för ett förbättrat säkerhetsläge.

Nobelbanan är en central del i förverkligandet av stråket Oslo-Stockholm och är en nyckel för att uppnå den integrering vi vill se mellan regioner och kommuner. En ny järnväg som ger avsevärt kortare restider och bidrar till att arbets-, studie- och bostadsmarknader växer och blir mer dynamiska. Nobelbanan skapar även bättre förutsättningar för innovation och näringslivsutveckling i regionen genom att möjliggöra kompetensförsörjning, stärka logistiska flöden och öka konkurrenskraften.

Region Västmanland prioriterar attraktiva restider och ett stort resandeunderlag högt. På längre sikt, med hela stråket Oslo-Stockholm i åtanke, är dessa aspekter avgörande för att uppnå hållbar trafikering. Därmed ser vi fördelar med *Alternativ Svart* med sin genare sträckning och som innebär att flest invånare nås. *Alternativ Svart* innebär även att Karlskoga inkluderas i stråket, vilket är av vikt sett till försvarsindustrins etableringar. Vidare utredning krävs dock gällande anläggningskostnader för att möjliggöra en ekonomisk jämförelse mellan alternativen.

Region Västmanland ser fram emot ett fortsatt gott samarbete med hög framdrift i nästa steg i förverkligandet av Nobelbanan, efter lokaliseringsutredningens färdigställande.

För Regionala utvecklingsnämnden

Jenny Landernäs
Regionala utvecklingsnämndens
ordförande

Christer Alzén
Regional utvecklingsdirektör

Intyg

På denna sida visas namnen på den eller de personer som har skrivit under dokumentet digitalt samt tidpunkten då underskriften gjordes. Komplet information om vem som har skrivit under finns i underskriftscertifikaten, som kan ses med hjälp av t ex Acrobat Reader. En digitalunderskrift är juridiskt lika giltig som en underskrift gjord med penna och papper. För mer information om digitala signaturer hos Inera, se www.inera.se

E-underskrifter

Detta dokument är underskrivet med en eller flera elektroniska underskrifter från Ineras Underskriftstjänst på uppdrag av nedanstående fysiska person eller personer



Undertecknat av:
JENNY LANDERNÄS
2026-04-02 11:18:09



Undertecknat av:
Christer Alzén
2026-04-02 11:32:09